

L. p.	
1.	Audyty p
	a.
	b.
	c.
2.	Certyfika
	a.
	b.
	c.
3.	Co ozna
	a.
	b.
	c.
	d.
4.	Co to se
	a.
	b.
	c.
	d.
5.	Continu
	a.
	b.
	c.
	„Czas D

6.	a.
	b.
	c.
7.	Czego c
	a.
	b.
	c.
	d.
8.	Czego c
	a.
	b.
	c.
	d.
9.	Czego c
	a.
	b.
	c.
	d.
10.	Czego c
	a.
	b.
	c.
	d.
11.	Czy kap
	a.
	b.
	c.
	d.
	Czy kilka
	a.

12.	b.
	c.
	d.
13.	Czy kilka
	a.
	b.
	c.
	d.
14.	Czy stat
	a.
	b.
	c.
15.	Czy zaw
	a.
	b.
	c.
	d.
16.	Do kogo
	a.
	b.
	c.
	d.
17.	Familiar
	a.
	b.
	c.
	d.
18.	Gdzie z
	a.
	b.

	<table><tr><td>c.</td></tr><tr><td></td></tr></table>	c.				
c.						
19.	<table><tr><td>Ile może</td></tr><tr><td>a.</td></tr><tr><td>b.</td></tr><tr><td>c.</td></tr><tr><td>d.</td></tr></table>	Ile może	a.	b.	c.	d.
Ile może						
a.						
b.						
c.						
d.						
20.	<table><tr><td>Ile pozic</td></tr><tr><td>a.</td></tr><tr><td>b.</td></tr><tr><td>c.</td></tr><tr><td></td></tr></table>	Ile pozic	a.	b.	c.	
Ile pozic						
a.						
b.						
c.						
21.	<table><tr><td>Ile wyno</td></tr><tr><td>a.</td></tr><tr><td>b.</td></tr><tr><td>c.</td></tr><tr><td>d.</td></tr></table>	Ile wyno	a.	b.	c.	d.
Ile wyno						
a.						
b.						
c.						
d.						
22.	<table><tr><td>Ile wyno</td></tr><tr><td>a.</td></tr><tr><td>b.</td></tr><tr><td>c.</td></tr><tr><td>d.</td></tr></table>	Ile wyno	a.	b.	c.	d.
Ile wyno						
a.						
b.						
c.						
d.						
23.	<table><tr><td>Inspekcj</td></tr><tr><td>a.</td></tr><tr><td>b.</td></tr><tr><td>c.</td></tr><tr><td></td></tr></table>	Inspekcj	a.	b.	c.	
Inspekcj						
a.						
b.						
c.						
24.	<table><tr><td>Jak czę bezpiec:</td></tr><tr><td>a.</td></tr><tr><td>b.</td></tr><tr><td>c.</td></tr></table>	Jak czę bezpiec:	a.	b.	c.	
Jak czę bezpiec:						
a.						
b.						
c.						

	d.
25.	Jak długo
	a.
	b.
	c.
	d.
26.	Jak długo
	a.
	b.
	c.
	d.
27.	Jaka jest
	a.
	b.
	c.
	d.
28.	Jaki cen
	a.
	b.
	c.
	d.
29.	Jak częs
	a.
	b.
	c.
	d.
30.	Jak częs
	a.
	b.
	c.
	d.

31.	Jak częs
	a.
	b.
	c.
	d.
32.	Jaki dok
	a.
	b.
	c.
	d.
33.	Jakich s
	a.
	b.
	c.
	d.
34.	Jakie ce
	a.
	b.
	c.
	d.
35.	Jakie sta
	a.
	b.
	c.
	d.
36.	Jakie sta
	a.
	b.
	c.
	d.
	Jakie sta

37.	a.
	b.
	c.
	d.
38.	Jakie sta
	a.
	b.
	c.
39.	d.
	Jakim al
	a.
	b.
40.	c.
	Kodeks
	a.
	b.
41.	c.
	Kodeks
	a.
	b.
42.	c.
	Kto jest
	a.
	b.
	c.
	d.
	Kto na s
	a.

43.	b.
	c.
	d.
44.	Kto wysi
	a.
	b.
	c.
45.	Kto wysi
	a.
	b.
	c.
	d.
46.	Który an
	a.
	b.
	c.
	d.
47.	Który an
	a.
	b.
	c.
	d.
48.	Który an
	a.
	b.
	c.
	d.
49.	Który ro
	a.
	b.

	c.
	d.
50.	Który z i
	a.
	b.
	c.
51.	Który z i
	a.
	b.
	c.
52.	Który z i
	a.
	b.
	c.
53.	Który z i
	a.
	b.
	c.
54.	Który z i
	a.
	b.
	c.
55.	Memora
	a.
	b.
	c.

56.	Na jaki c
	a.
	b.
	c.
	d.
57.	Na jaki c
	a.
	b.
	c.
	d.
58.	Na jaki c
	a.
	b.
	c.
	d.
59.	Na jaki c
	a.
	b.
	c.
	d.
60.	Narzędz
	a.
	b.
	c.
61.	Osoba v
	a.
	b.
	c.

62.	Podstaw
	a.
	b.
	c.
63.	Pojemno
	a.
	b.
	c.
64.	Port Cle
	a.
	b.
	c.
65.	Prawo w
	a.
	b.
	c.
66.	Tymcza
	a.
	b.
	c.
67.	Używan
	a.
	b.
	c.
	Używan

68.	a.
	b.
	c.
69.	Używan
	a.
	b.
	c.
70.	W który informac
	a.
	b.
	c.
71.	W który wymaga
	a.
	b.
	c.
72.	W który wymaga armator
	a.
	b.
	c.
73.	W obec
	a.
	b.
	c.
	W obec

74.	a.
	b.
	c.
75.	W Systemie
	a.
	b.
	c.
76.	Według
	a.
	b.
	c.
77.	Wykryta
	a.
	b.
	c.
78.	Z którego
	a.
	b.
	c.
79	Formuła oznaczająca
	a.
	b.
	c.
	Opłata c
	a.

80	b.
	c.
	d
81	Żegluga następu
	a.
	b.
	c.
82	Klauzula że nota
	a.
	b.
	c.
83	Opcja w podczas
	a.
	b.
	c.
84	W przyp
	a.
	b.
	c.
85	W rama przepr
	a.
	b.
	c.
	„Spostrz

86	a.
	b.
	c.
	d
87	Tymcza
	a.
	b.
	c.
88	Jak dług
	a.
	b.
	c.
89	Konwen
	a.
	b.
	c.
90	Który dc
	a.
	b.
	c.
91	Kapitan przecho
	a.
	b.
	c.
	Po prze dla statk

92	a.
	b.
	c.
	d
93	Kto przy
	a.
	b.
	c.
94	d
	Która fo
	w porcie
	a.
95	b.
	c.
	d
	Armator
96	a
	b.
	c.
	d
97	W którym celu zap
	a
	b.
	c
	d
	Certyfika
	wymaga
	a
	b.
	c
	d

Pytanie

Kapitan żeglugi wielkiej-F2P1-zarządzanie statkiem

potwierdzające certyfikat SMC na statku powinny się odbywać:

między 2 a 3 rokiem od daty wydania certyfikatu

co 5 lat od daty wydania certyfikatu

w okresach rocznych od daty wystawienia certyfikatu

at Zarządzania Bezpieczeństwem jest wydawany:

dla statku i potwierdzany corocznie

dla armatora i potwierdzany corocznie

dla statku i potwierdzany jeden raz w ciągu pięciu lat

icza znak krzyża maltańskiego w oznaczeniu klasy statku?

statek może pełnić funkcje jednostki ratowniczej

statek ma podwyższoną klasę lodową

konstrukcja statku jest pod nadzorem rzeczoznawców LR

statek ma podwójne burty

ł "laydays"?

uzgodniony przedział czasu, w ciągu którego statek musi zakończyć daną podróż morską

przedział czasu, w którym musi nastąpić załadunek statku i pełne rozliczenie załadowanego towaru

przedział czasu, w którym armator ma prawo na dokonanie niezbędnych napraw statku podczas czarteru

uzgodniony przedział czasu, w ciągu którego armator musi podstawić statek czarterującemu pod załadunek w uzgodnionym miejscu

ous Synopsis Record (certyfikat związany z ISPS) potwierdza:

zgodność z wymaganiami Kodeksu ISPS

legalność (poprawność) danych statku

ciągłość ważności wszystkich certyfikatów statkowych

ozwolony" to pojęcie stosowane w żegludze określające:

czas dozwolony na wykonanie podróży morskiej
czas dozwolony na operację wyładunku/załadunku statku w porcie
czas do wyjścia statku w morze po wyładunku/załadunku
dotyczy Załącznik I Konwencji MARPOL?
ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi
ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami
usuwania odpadów stałych ze statków
ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku
dotyczy Załącznik IV Konwencji MARPOL?
ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi
ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami
usuwania odpadów stałych ze statków
ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku
dotyczy Załącznik V Konwencji MARPOL?
ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi
ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami
usuwania odpadów stałych ze statków
ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku
dotyczy Załącznik VI Konwencji MARPOL?
ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi
ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami
usuwania odpadów stałych ze statków
ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku
itan statku ma obowiązek podpisywania Książki Zapisów Olejowych?
tak, u dołu każdej zakończonej strony
nie, obowiązek ten spoczywa na starszym mechaniku
tak, na ostatniej stronie
podpisy składa oficer odpowiedzialny za daną operację
a niezgodności wykrytych podczas audytu ISM może prowadzić do jednej dużej niezgodności?
nie może

tak, jeśli dotyczą tego samego obszaru lub działu objętego audytem
tak, więcej niż 3 niezgodności prowadzi do dużej niezgodności
zależy to od decyzji audytora wiodącego
a obserwacji podczas audytu ISM może stanowić podstawę do wpisania dużej niezgodności?
tak, minimum pięć obserwacji prowadzi do dużej niezgodności
tak, jeśli dotyczą tego samego obszaru lub działu objętego audytem
nie, kilka obserwacji może prowadzić tylko do niezgodności
zależy to od decyzji audytora wiodącego
ek musi posiadać oryginał Document of Compliance?
tak, musi posiadać oryginał do okazania stosownym władzom
taki dokument w ogóle nie jest wymagany
nie, musi posiadać kopię tego dokumentu
Wzieszenie DoC ma wpływ na flotę armatora?
nie ma bezpośredniego wpływu na statki armatora
armator ma 3 miesiące na uzupełnienie braków
statki armatora nie mogą być eksploatowane w związku z automatyczną utratą ważności SMC/Interim
statki mogą być eksploatowane po dodatkowym audycie instytucji klasyfikacyjnej
Do kogo kierowana jest Notice of Readiness?
do czarterującego lub jego agenta
do załadowcy
do armatora
do administracji państwa portu
Wharftation Training jest wymogiem:
Konwencji STCW
Konwencji MLC
Kodeksu ISPS
Kodeksu ISM
gdzie znajdziesz informacje na temat niebezpiecznych ładunków masowych mogących ulec upłynięciu?
IMDG Code
IMSBC Code

IBC Code
ę wynosić maksymalnie ważność Interim DOC?
3 miesiące
6 miesięcy
do zawinięcia do najbliższego portu
12 miesięcy
omów ochrony przewiduje ISPS Code?
2
3
4
si ważność Document of Compliance?
5 lat przy corocznym potwierdzeniu audytem
5 lat z potwierdzeniem audytem pomiędzy 2 i 3 rokiem ważności
3 lata
1 rok
si ważność Safety Management Certificate?
3 lata
1 rok
5 lat przy jednym potwierdzeniu
2 lata
ja państwa portu (PSC) <u>nie wystawia</u> dokumentu o nazwie:
Notice of Detention
Port Clearance Certificate
Notice of Release
esto armator zobowiązany jest do przeprowadzenia wewnętrznego audytu systemu zarządzania ężnictwem na statku i na lądzie?
nie rzadziej niż co 12 miesięcy
co 5 lat
co 2,5 roku

nie rzadziej niż co 3 lata
co należy przechowywać na statku Książkę Zapisów Olejowych (Oil Record Book)?
pięć lat od ostatniego wpisu
można zdać zaraz po wypełnieniu wszystkich stron
rok od ostatniego wpisu
trzy lata od ostatniego wpisu
co należy przechowywać na statku Książkę Zapisów Śmieciowych (Garbage Record Book)?
pięć lat od ostatniego wpisu
dwa lata od ostatniego wpisu
można zdać zaraz po wypełnieniu wszystkich stron
trzy lata od ostatniego wpisu
Jaka jest dopuszczalna zawartość siarki w paliwie w obrębie ECA (Emission Control Area)?
0,10%
0,01%
1%
0
Co jest związane z Kodeksem ISPS?
Maritime Lifesaving Certificate
Document of Compliance
Safety Management Certificate
International Ship Security Certificate (ISSC) lub Interim ISSC
Co jest związane z niskim profilem ryzyka (LRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?
24-36 miesięcy
10-12 miesięcy
5-6 miesięcy
6-12 miesięcy
Co jest związane z średnim profilem ryzyka (SRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?
24-36 miesięcy
10-12 miesięcy
5-6 miesięcy
6-12 miesięcy

sto statki o wysokim profilu ryzyka (HRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?
24-36 miesięcy
10-12 miesięcy
5-6 miesięcy
6-12 miesięcy
ument świadczy o stosowaniu się statku do zapisów Konwencji MLC?
Maritime Lifesaving Certificate
Document of Compliance
Safety Management Certificate
Maritime Labour Certificate
statków dotyczy Konwencja LOADLINE?
wszystkich statków w żegludze międzynarodowej
statków państwa-strony Konwencji w żegludze międzynarodowej (chyba, że są one wyłączone)
wszystkich statków towarowych o pojemności brutto 500 i powyżej
tych statków, których armatorzy spełniają kryteria Konwencji
ertyfikaty wiążą się z Kodeksem ISM?
Document of Compliance i Safety Management Certificate
Safety Manning Certificate
Cargo Ship Safety Certificate
Maritime Labour Certificate
atki muszą posiadać International Oil Pollution Prevention Certificate?
w żegludze międzynarodowej wszystkie tankowce oraz statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej
w żegludze międzynarodowej wszystkie statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej
w żegludze międzynarodowej tankowce o pojemności brutto 150 i powyżej oraz inne statki o pojemności brutto 400 i powyżej
tylko tankowce
atki obowiązuje Safety Manning Certificate?
w żegludze międzynarodowej wszystkie statki pasażerskie oraz statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej
w żegludze międzynarodowej wszystkie statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej
wszystkie statki w żegludze międzynarodowej niezależnie od wielkości
tylko statki pasażerskie
atki podlegają inspekcji rozszerzonej?

masowce
statki pasażerskie
zbiornikowce olejowe
masowce i zbiornikowce olejowe
atki zobowiązane sa do posiadania numeru IMO?
statki towarowe o pojemności brutto 300 i powyżej oraz pasażerskie o pojemności brutto 100 i powyżej
wszystkie statki w żegludze międzynarodowej
wszystkie statki o pojemności brutto 500 i powyżej
statki znajdujące się w spisach Lloyd's Register of Shipping
ktym prawnym jest Kodeks Morski?
ratyfikowaną umową międzynarodową IMO
rozporządzeniem ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej
ustawą
LSA precyzuje wymagania dla:
Oficerów Bezpieczeństwa – Safety Officers
producentów wyposażenia nawigacyjnego
producentów wyposażenia ratunkowego
FSS precyzuje wymagania dla:
Oficerów Bezpieczeństwa – Safety Officer
producentów wyposażenia pożarowego
producentów wyposażenia ratunkowego
upoważniony do wydawania Document of Compliance?
Port State Control
administracja państwa bandery, organizacja lub inna administracja upoważniona przez państwo bandery
tylko administracja państwa bandery
instytucja klasyfikacyjna
statku reprezentuje podczas podróży morskiej interesy czarterującego?
kapitan

supercargo
DPA
CSO (company security officer)
stawia <i>Declaration of Security</i> ?
administracja morską państwa bandery
CSO (company security officer)
SSO i PFSO
stawia "Letter of Credit"?
armator
bank w imieniu importera
czarterujący
klub P&I
który Aneks Konwencji MARPOL dotyczy gospodarki śmieciami na statku?
Aneks I
Aneks V
Aneks III
Aneks VII
który Aneks Konwencji MARPOL dotyczy ścieków na statku?
Aneks I
Aneks VII
Aneks IV
Aneks V
który Aneks Konwencji MARPOL dotyczy zanieczyszczenia olejami?
Aneks I
Aneks II
Aneks IV
Aneks VII
który rozdział Konwencji SOLAS wskazuje obowiązek implementacji Kodeksu ISM na statkach?
Rozdział IX
Rozdział I

Rozdział V
Rozdział III
niżej podanych kodeksów dotyczy ładunków niebezpiecznych masowych?
ISMBC
IMDG
IBC
niżej wymienionych certyfikatów potwierdza fakt, że statek stosuje się do wymagań Kodeksu SZB (IS/
Document of Compliance
Safety Management Certificate
Safe Manning Certificate
niżej wymienionych dokumentów nie jest potrzebny na odprawę wejściową do portu?
<i>Cargo Declaration</i>
<i>Crew's Effects Declaration</i>
<i>Statement of Facts</i>
niżej wymienionych kosztów jest kosztem zmiennym?
koszt załogi i podmian
koszt paliwa
koszt smarów i olejów
niżej wymienionych składników wchodzi w koszty stałe statku?
koszt opłat portowych
koszt smarów i olejów
koszt paliwa
ndum Paryskie to porozumienie:
międzynarodowe w sprawie inspekcji państwa portu
państw europejskich w sprawie inspekcji państwa portu
państw europejskich, Kanady i Rosji w sprawie inspekcji państwa portu

okres można przedłużyć każdy certyfikat bezpieczeństwa statku?
1 miesiąc
6 miesięcy
3 miesiące
rok
okres można przedłużyć świadectwo klasy?
1 miesiąc
6 miesięcy
3 miesiące
rok
okres wystawiane są certyfikaty bezpieczeństwa dla statków pasażerskich?
12 miesięcy
3 lata
5 lat
6 miesięcy
okres wystawiane są certyfikaty bezpieczeństwa dla statków towarowych?
12 miesięcy
3 lata
5 lat
6 miesięcy
rodzajem przymusu jakim dysponuje PSC w stosunku do statków i armatorów <u>nie jest</u> :
zatrzymanie statku do momentu usunięcia niezgodności z wymogami konwencyjnymi
kara pieniężna za rażące zaniedbanie przestrzegania przepisów o ochronie środowiska morskiego
odmowa wejścia do portów porozumienia
wyznaczona (<i>Designated Person</i>) wg wymagań ISM jest osobą wybraną:
z załogi statku
z lądowych pracowników armatora
z pracowników administracji bandery jaką statek nosi

wowym współczynnikiem określającym częstotliwość inspekcji na terytorium Paris MOU jest:

Target Factor

typ statku

profil oceny ryzyka statku – *Ship's Risk Profile*

ność statku GT (brutto) i NT (netto) wyrażamy w:

tonach rejestrowych

są to liczby niemianowane

w stopach sześciennych

arance jest dokumentem zezwalającym na:

opuszczenie portu

uprawianie żeglugi po audycie ISM

swobodę ruchu osobowego oraz przemieszczanie się w relacji statek-ląd

volności ruchu – *Free Pratique* – jest dokumentem zezwalającym na:

szybkości bezpiecznej

uprawianie żeglugi po audycie ISM

swobodę ruchu osobowego oraz przemieszczanie się w relacji statek – ląd

sowy certyfikat zarządzania bezpieczeństwem (Interim Safety Management Certificate) może być wys

nowo zbudowanego statku opuszczającego stocznnię i wchodzącego do eksploatacji

statku, któremu upłynął termin ważności pełnoterminowego SMC

statku, który uległ awarii przez co straciły ważność inne certyfikaty

e w umowach czarterowych i instrukcjach na podróż w trampingu określenie *Range* – odnosi się do:

rejonu pływania statku ze względu na wyposażenie radiowe

zakresu czasu, w którym statek musi zostać podstawiony na redzie portu załadunkowego

zasięgu portów załadunkowych/wyładunkowych

y w umowach czarterowych termin *Demurrage Payment* to:

premia za szybsze przybycie do portu
kara za niedotrzymanie raty załadunkowej
premia za zaoszczędzony czas postoju w porcie

y w umowach czarterowych termin *Despatch Money* to:

premia za szybsze przybycie do portu
kara za niedotrzymanie raty załadunkowej
premia za zaoszczędzony czas postoju w porcie

/m dokumencie związanym z Konwencją MLC (*Maritime Labour Convention*) można znaleźć cję odnośnie składania skargi na armatora przez marynarza?

MLC Certificate
DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)
DMLC Part II

/m dokumencie związanym z Konwencją MLC (*Maritime Labour Convention*) można znaleźć nia administracji bandery odnośnie przestrzegania Konwencji MLC przez armatora?

MLC Certificate
DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)
DMLC Part II

/m dokumencie związanym z Konwencją MLC (*Maritime Labour Convention*) można znaleźć nia administracji bandery odnośnie składania skarg na niedotrzymanie warunków kontraktu przez a?

MLC Certificate
DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)
DMLC Part II

nym systemie inspekcji PSC maksymalny okres między rutynowymi inspekcjami może być wydłużony

12 miesięcy
24 miesięcy
36 miesięcy

nym systemie inspekcji PSC statek o niskim profilu ryzyka będzie poddawany inspekcji co:

6 miesięcy
12 miesięcy
24-36 miesięcy

Wspomaganie Decyzji Kapitana powinny być wyposażone:

statki towarowe
nie ma takiego wymagania
statki pasażerskie

wymogów *ISM Code* audyty wewnętrzne na statku należy przeprowadzać w odstępach czasu nie dłuższych niż:

12 miesięcy
24 miesięcy
36 miesięcy

W przypadku podczas audytu niezgodność duża (*Major Non-Conformity*) skutkuje:

skróceniem czasu na wykonanie działań korygujących
zawieszeniem ważności <i>Safety Management Certificate</i>
unieważnieniem <i>Safety Management Certificate</i>

Do załącznika (Annex) do Konwencji MARPOL wynika obowiązek posiadania przez statek planu SOPEP (Plan of Emergency Procedures) dotyczącego:

Annex IV
Annex I
Annex VI

Plan SOPEP powinien określać sposób rozliczania czasu załadunku/wyładunku (czasu dozwolonego) „W.P. SHEXUU” (Wieloletni Plan Ekspedycji) „przy odpowiednich warunkach atmosferycznych, oraz:

z wyłączeniem niedziel i dni świątecznych, nawet jeśli zostały użyte
z wyłączeniem niedziel i dni świątecznych, chyba że zostały użyte
łącznie z niedzielami i dniami świątecznymi, nawet jeśli nie zostały użyte

Charterowa HIRE dotyczy następującej umowy czarterowej:

single voyage charter party

consecutive voyages charter party
time charter party
round charter party
liniowa. Starszy oficer nie może dopuścić do załadowania na statek towarów, które nie widnieją na jącym dokumencie:
Cargo Manifest
Booking note
Cargo booking list
Mate's receipt
a dotycząca możliwości złożenia noty gotowości oznaczona: „NOR Within 24 hrs F H E X” oznacza, może być złożona w następującym momencie:
o godzinie 1200 LT w święto
o godzinie 1200 LT w niedzielę
o godzinie 1200 LT w piątek
czarterze pozwalająca czarterującemu dodać czas spożytkowany na załadunek i wyładunek ; rozliczania czasu dozwolonego określa się jako:
daily / hourly rate
laydays
reversible time
despatch half demurrage
ładku opcji w czarterze „5000 tons min/max”:
decyzja o ostatecznej ilości załadowanego ładunku powinna być podjęta przez przewoźnika w momencie złożenia noty gotowości
należy załadować dokładnie 5000 ton ładunku
czarterujący po akceptacji noty gotowości powinien zdecydować o ostatecznej ilości ładunku, w stosunku do planowanych 5000 ton
ch inspekcji państwa bandery statek o polskiej przynależności podlega inspekcji pośredniej, wadzonej w celu potwierdzenia ważności certyfikatu:
w okresie od 3 miesięcy przed upływem drugiej daty rocznicowej do 3 miesięcy po tej dacie
w okresie od 3 miesięcy przed upływem trzeciej daty rocznicowej do 3 miesięcy po tej dacie
dozwolone jest przeprowadzenie inspekcji w terminie określonym w pkt A lub pkt B powyżej
żezenie” wg. terminologii ISM oznacza:

Naoczną obserwację audytora nie opartą następnie w dowodach materialnych
Stwierdzenie przez audytora faktu, który nie narusza wymagań Kodeksu ISM
Stwierdzenie przez audytora faktu, który nie narusza wymagań Kodeksu ISM, ale w przyszłości może doprowadzić do niezgodności
Pisemne stwierdzenie przez audytora naruszenia wymagań Kodeksu ISM, które może w przyszłości doprowadzić do niezgodności
sowy certyfikat zarządzania bezpieczeństwem wystawiany jest na okres nieprzekraczający:
6 miesięcy
6 miesięcy z możliwością wyjątkowego przedłużenia o kolejne 6 miesięcy
12 miesięcy
5 lat
o należy przechowywać na statku Książkę Zapisów o Postępowaniu z Odpadami:
pięć lat od ostatniego wpisu
dwa lata od ostatniego wpisu
można zdać zaraz po wypełnieniu wszystkich stron
cja FAL. Statkowy manifest ładunkowy może być przedłożony przed wejściem do portu zamiast:
FAL Form 7
FAL Form 3
FAL Form 2
FAL Form 1
okument związany z Konwencją o Pracy na Morzu (MLC) wypełnia pośrednik pracy
MLC Certificate
DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)
DMLC Part II (Declaration of Maritime Labour Compliance)
żadny z powyższych
statku (lub osoba przez niego upoważniona) przeprowadza kontrole kuchni oraz zapasów i miejsc wywania żywności i wody pitnej na statku, co najmniej:
raz na kwartał
raz w miesiącu
raz w tygodniu
prowadzonej kontroli i braku konieczności deratyzacji statku, portowa inspekcja sanitarna wystawia u następujący dokument:

Deratting Exemption Certificate
International Ship Deratting Certificate
Ship Sanitation Control Certificate
Ship Sanitation Control Exemption Certificate
gotowuje Kwit Sternika (Mate's Receipt) ?
starszy oficer
oficer pokładowy
załadowca
agent statku
Formuła określa, że NOR może być złożony niezależnie, czy statek jest przy nabrzeżu czy nie, czy jest przy nabrzeżu czy nie, czy posiada wolność ruchów czy nie lub czy został odprawiony celnie czy też nie:
WIBON
WCCON
WWWW
WIFPON
Inspektor jest obowiązany jest zapewnić wyżywienie na statku, jednak nie musi uwzględniać:
różnic kulturowych w załodze statku
różnic religijnych w załodze statku
czasu trwania podróży morskiej
Inspektor musi uwzględnić wszystkie powyższe czynniki
W dokumencie Konwencji MLC można znaleźć informację odnośnie przepisów państwa bandery w odnośniku do zapewnienia opieki medycznej i zapobiegania wypadkom na danym statku?
Morski Certyfikat Pracy
Deklaracja Zgodności część I
Deklaracja Zgodności część II
Marynarska umowa o pracę
Statek IOPP traci ważność w dniu dzisiejszym. W tym samym dniu statek przeszedł pozytywnie pozytywny przegląd i wychodzi w morze. Które z poniższych działań inspektora jest właściwe
inspektor musi wystawić nowy certyfikat przed wyjściem w morze
istniejący certyfikat może być potwierdzony jako ważny do czasu wejścia do następnego portu
istniejący certyfikat może być potwierdzony jako ważny na okres do 90 dni
istniejący certyfikat może być potwierdzony jako ważny na okres do 150 dni

[illegible]

Odpowiedz	Rysunek/grafika lub uwagi
-----------	---------------------------

em

A	
C	
C	
D	
B	

B	
A	
B	
C	
D	
A	

B	
C	
C	
C	
A	
D	
R	

D	
D	
B	
A	
C	
B	
A	

D	
B	
C	
D	
A	
B	

C	
D	
B	
A	
C	
A	

D	
A	
C	
C	
B	
B	

B	
C	
B	
B	
C	
A	
A	

A	
A	
B	
C	
B	
B	
C	

C	
C	
A	
C	
B	
B	

C	
B	
C	
C	
A	
C	

B	
C	
C	
B	
C	
C	

C	
C	
A	
C	
B	
B	

C	
C	
B	
C	
B	
C	

C	
B	
B	
C	
D	
C	

D	
C	
C	
D	
B	
D	
